



# CITTÀ DI TORINO

COMMISSARIO PREFETTIZIO

(Decreto del Prefetto della Provincia di Torino 20 giugno 1925).



## Deliberazione 5 maggio 1926

**Piano regolatore edilizio - Varianti deliberate dal luglio 1923 all'aprile 1926 - Inclusione definitiva - Domanda al Governo del Re.**

Il Commissario prefettizio,

Premesso:

Con legge 5 aprile 1908, n. 141 e con Regio Decreto 15 gennaio 1920, n. 80 fu approvato il piano regolatore edilizio e di ampliamento della parte piana della Città di Torino, e con decreto legge luogotenenziale 10 marzo 1918, n. 385 fu approvato il piano regolatore edilizio e di ampliamento della zona collinare.

Con deliberazioni prese dal 1914 al giugno 1923 furono adottate numerose varianti ai piani suddetti, le quali furono approvate con R. D. 24 maggio 1925.

Dal luglio 1923 all'aprile 1926 sono state introdotte altre varianti, per la cui inclusione definitiva nei piani edilizi vigenti, a sensi rispettivamente dell'art. 9 e dell'art. 8 delle leggi predette, occorre ora ottenere l'approvazione del Governo del Re.

Esse, in numero di trenta, sono raggruppate nell'annesso elenco, il quale comprende anche la deliberazione 27 ottobre 1923 per la inclusione di 81 vie private nel piano edilizio, deliberazione che non venne approvata dal Ministero perchè ritenne opportuno di non prendere in considerazione le varianti adottate dal Commissario straordinario del Comune, e di lasciare che su di esse si pronunziasse ancora l'Amministrazione ordinaria della Città.

Allorquando il Ministero esprimeva questo suo avviso, certo riteneva che avesse a ces-

sare presto l'Amministrazione straordinaria: la situazione invece non è ancora mutata nè possono farsi previsioni, mentre urgono le esigenze pubbliche della viabilità e dell'edilizia.

Siccome nel frattempo si sono dovute apportare altre varianti al piano edilizio, nello scorso ottobre si fecero presenti le necessità del Comune alla R. Prefettura, la quale con nota 21 stesso mese n. 33991 Div. 4 Sez. 3 dichiarò che, pur non avendo avuto il Ministero dei Lavori pubblici occasione di mutare avviso, essa, riconoscendo le necessità del Comune, era disposta ad appoggiare presso il detto Ministero l'approvazione delle varianti senza attendere la ricostituzione dell'Amministrazione ordinaria del Comune.

Considerata l'urgenza di ottenere dal Governo del Re l'autorizzazione ad includere nel piano regolatore edilizio le varianti stabilite dalle deliberazioni suindicate.

Su proposta del Commissario aggiunto Devecchi;

Provvedendo in luogo e vece del Consiglio comunale;

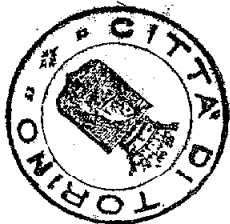
Delibera di chiedere, a norma ed agli effetti della legge 25 giugno 1865 n. 2359, l'approvazione del Governo del Re alle varianti indicate nell'annesso elenco, per la loro inclusione definitiva nei piani regolatori edilizi vigenti, a sensi dell'art. 9 della legge 5 aprile 1908, n. 141 e dell'art. 8 del decreto legge luogotenenziale 10 marzo 1918 n. 385.

PIANI REGOLATORI EDILIZI DELLA PARTE PIANA  
E DALLA PARTE COLLINARE DELLA CITTA' - VARIANTI ADOTTATE  
DALL'AMMINISTRAZIONE DAL LUGLIO 1923 ALL'APRILE 1926.

N. d'ord.	INDICAZIONE DELLA VARIANTE	Data della deliberazione	Tav. N.
1	Variante alla configurazione del piazzale barriera Villa della Regina	9 Luglio 1923	1
2	Soppressione degli smussi progettati all'incontro dell'allineamento di levante della via Sant'Ottavio col protendimento della via Matteo Pescatore	1 Agosto 1923	2
3	Soppressione del vincolo di arretramento a metri 10 dalla linea di fabbricazione della via Petrarca, tra il corso Massimo d'Azeglio e la via Chiabrera, e riduzione dello smusso progettato all'angolo del detto corso Massimo d'Azeglio e della via Petrarca.	1 Agosto 1923	3
4	Inclusione nel piano edilizio di 81 vie private.	27 Ottobre 1923	A.
5	Varianti agli allineamenti della via Borgosesia nel tratto compreso tra il corso Francia e la via Giacomo Medici; formazione di slargo all'incrocio delle dette vie Borgosesia e Giacomo Medici e della strada antica di Collegno, ed inclusione nel piano regolatore del tratto della strada antica di Collegno compreso tra il corso Monte Grappa e la via Borgosesia.	7 Novembre 1923	4
6	Soppressione del vincolo a giardino dell'isolato di forma triangolare compreso fra l'Asilo della borgata Lingotto ed il corso lungo la ferrovia. Variante al filo di fabbricazione del corso lungo la ferrovia.	15 Aprile 1926	4
7	Via Perrero — Inclusione nel piano regolatore del tratto fra la via Verzuolo e il corso Racconigi.	15 Febbraio 1924	5
8	Riduzione da m. 18 a m. 15 della larghezza di una via in regione Lingotto ad ovest della stazione di smistamento, conservando invariato l'allineamento di fabbricazione a ponente della via stessa.	5 Marzo 1924	6
9	Variante al tracciato della via Massaia nel tratto compreso tra la piazza della Madonna di Campagna e la via Breglio.	25 Aprile 1924	7
10	Destinazione a fabbricazione di una parte dell'isolato compreso fra le strade di Lucento, di Pianezza e la via Verolengo, vincolato ad aiuola.	7 Ottobre 1925	7
11	Inclusione nel piano regolatore di due vie da aprirsi nell'isolato delimitato dai corsi Vinzaglio e Sebastopoli e dalle vie Tripoli e Barletta.	25 Aprile 1924	8
12	Protendimento delle vie Piave e Marna fino al C. Regina Margherita.	7 Maggio 1924	9
13	Corso Parigi — Varianti al piano regolatore nel tratto compreso tra i corsi Galileo Ferraris e Stupinigi.	16 Luglio 1924	10
14	Via Febo — Inclusione di un tratto nel piano regolatore edilizio.	19 Settembre 1924	11
15	Piazza Fabio Filzi, corso Porto Maurizio e via Spotorno — Varianti al piano regolatore.	3 Dicembre 1924	12
16	Corso Marsala — Riduzione di larghezza.	3 Dicembre 1924	13
		10 Dicembre 1924	14
		18 Febbraio 1925	15

N. d'ord.	INDICAZIONE DELLA VARIANTE	Data della deliberazione	Fav. N.
17	Annullamento del vincolo di costruzione a villini nell'isolato compreso tra le vie Demonte, Garessio, Richelmy e Ventimiglia.	11 Marzo 1925	16
18	Soppressione del vincolo a giardino dell'isolato compreso tra il piazzale barriera di Stura, la nuova strada di circonvallazione, il fiume Po ed il corso Taranto.	11 Marzo 1925	17
19	Via privata Spotorno — Inclusionione nel piano regolatore del tratto compreso tra le vie Millefonti ed Oneglia.	18 Marzo 1925	18
20	Via Volturmo — Sistemazione e riduzione della larghezza del tratto fra le vie Bicocca e Gaeta.	17 Giugno 1925	19
21	Soc. Immobiliare Alta Italia — Costruzione di campo per l'allevamento dei cavalli — Varianti al piano regolatore in regione Miraffiori.	2 Luglio 1925	20
22	Variante al piano regolatore in regione San Paolo — Riduzione di ampiezza del parco pubblico progettato tra i corsi Brunelleschi e Trapani.	29 Luglio 1925	21
23	Variante all'incrocio delle vie Agostino Lauro e Gassino.	14 Ottobre 1925	22
24	Soppressione del vincolo ad aiuola del terreno compreso tra il corso Sempione e le vie Cigna e Lauro Rossi.	29 Ottobre 1925	23
25	Soppressione del vincolo ad aiuola dell'isolato di forma triangolare compreso tra la via Savonarola e le ferrovie di Milano e di Genova.	25 Novembre 1925	24
26	Soppressione dell'ultimo tratto della via Mentana, compreso tra le vie San Vito e Milazzo.	13 Gennaio 1926	25
27	Destinazione a fabbricazione di parte del terreno vincolato a suolo pubblico, compreso tra il corso Stupinigi, la linea ferroviaria di Milano e lo stabilimento ex Masera.	20 Gennaio 1926	26
28	Formazione di piazzale per barriera daziaria all'incrocio del corso Ponte Mosca colla via Sandro Botticelli.	20 Gennaio 1926	27
29	Soppressione di protendimento di via oltre la cinta daziaria in vicinanza alla strada vicinale delle Caccie.	27 Gennaio 1926	28
30	Variante alla configurazione del piazzale della nuova barriera di Stupinigi.	18 Febbraio 1926	29

*Copia conforme all'originale pubblicato nell'Albo Pretorio del Comune il 4 Giugno 1926 senza che siano state prodotte opposizioni in conto di approvazione presso la R. Prefettura di Torino.*



Torino 7 Giugno 1926

Il Segretario Generale